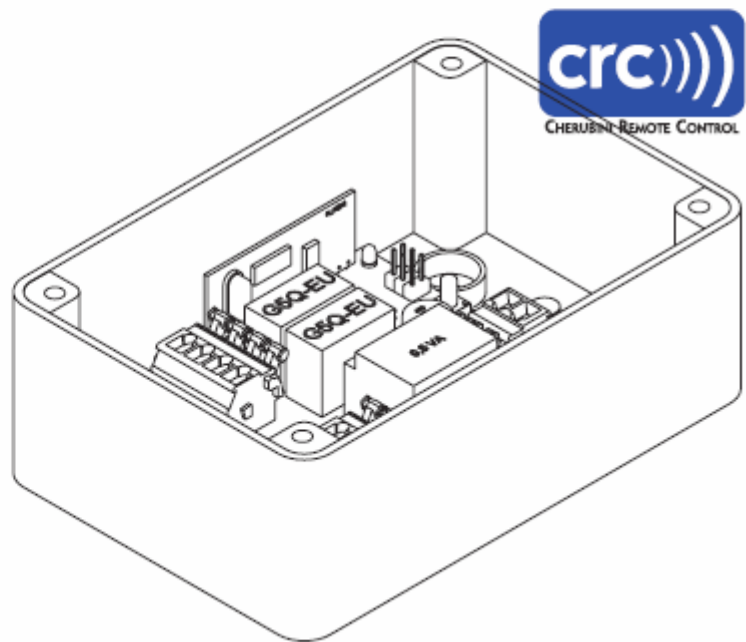
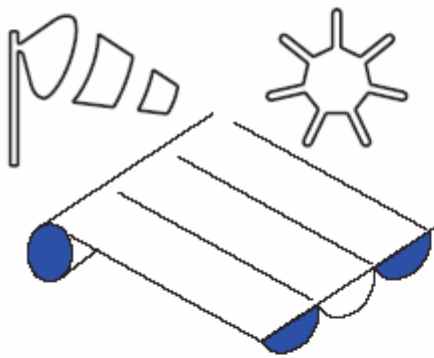


CHERUBINI



ODBIORNIK ZDALNEGO STEROWANIA

DO MARKIZ I ROLET

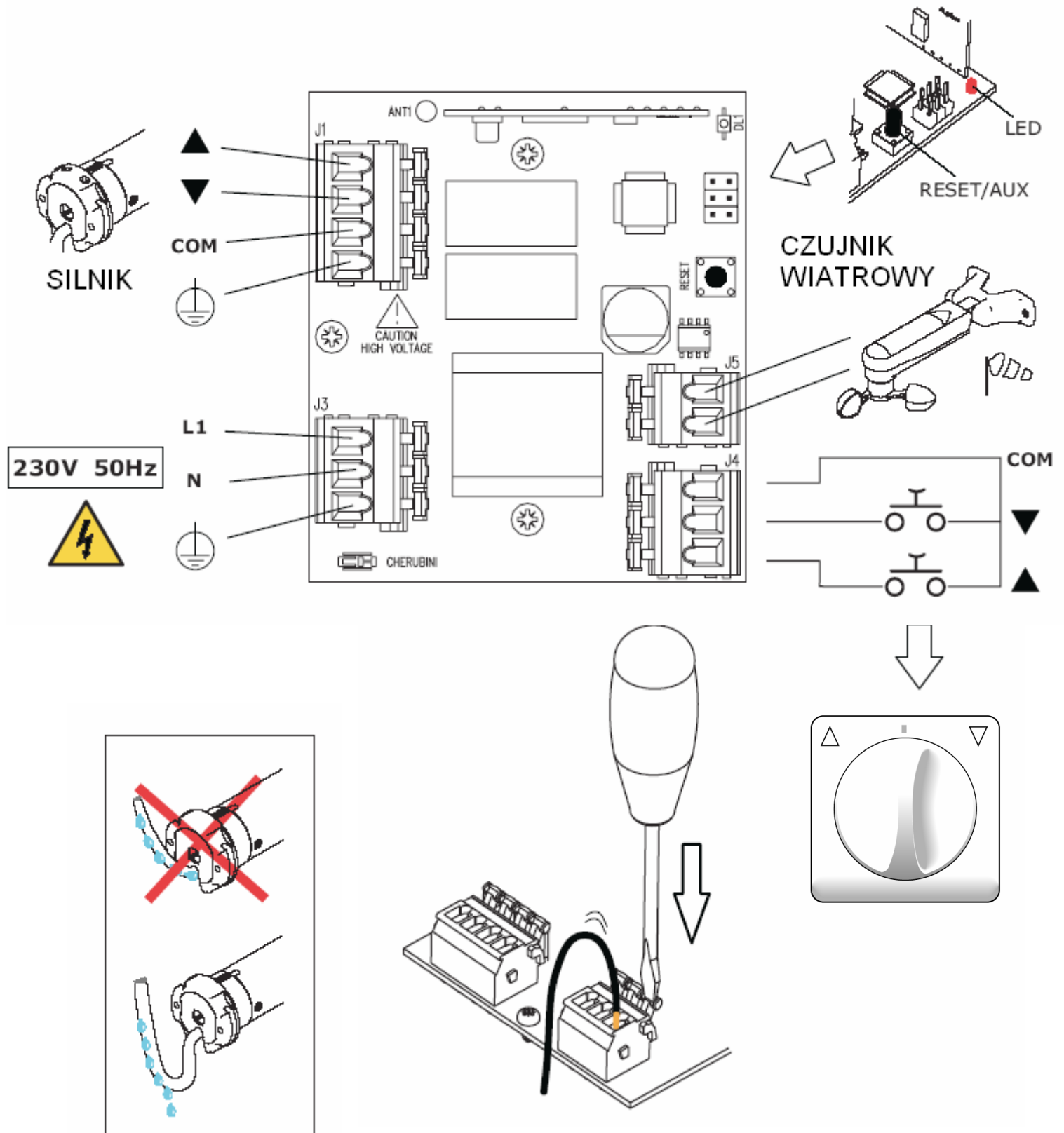
REMC0

MODEL TDS GOLD

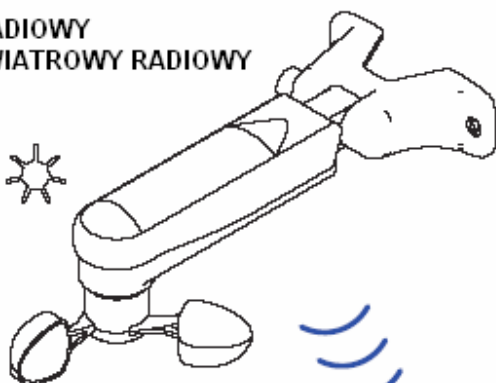
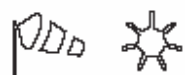
INSTRUKCJA

POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

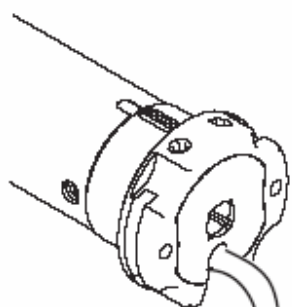
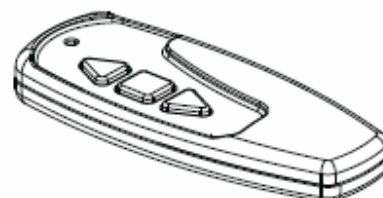
- Podłączenie centralki mogą wykonywać jedynie przeszkoleni instalatorzy a instalacja musi odbywać się zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i zaleceniami instrukcji.
- Do sterowania zasilaniem należy zastosować włącznik dwupozycyjny o odległości pomiędzy stykami co najmniej 3 mm.



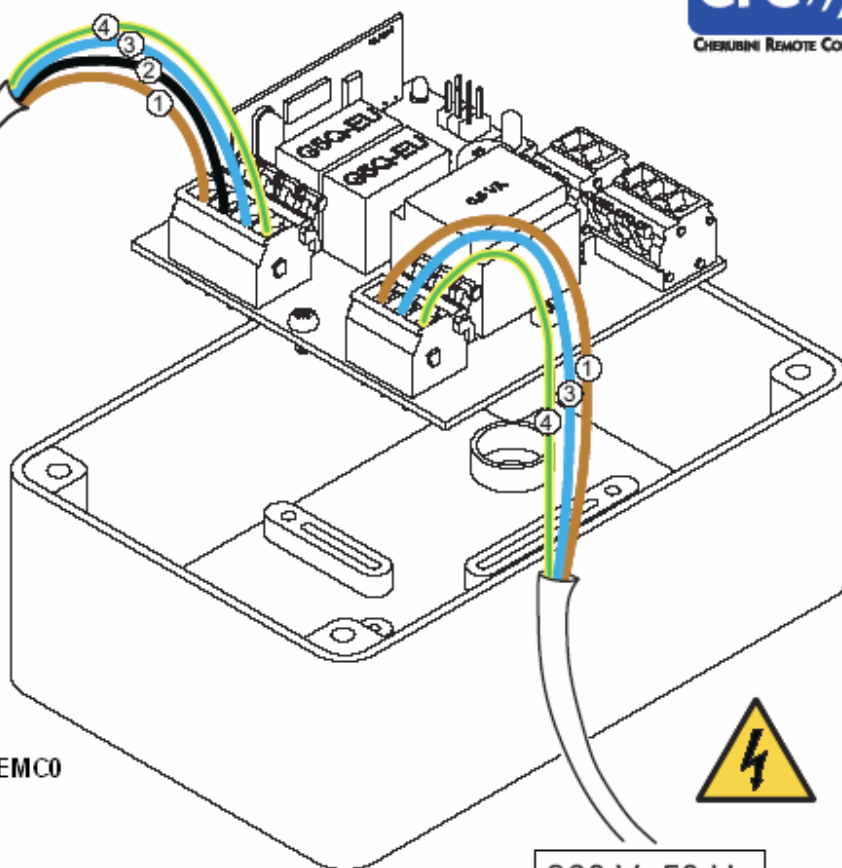
CZUJNIK WIATROWY RADIOWY
CZUJNIK SŁONECZNO WIATROWY RADIOWY



PILOT 1K
PILOT 1K Z BŁOKADĄ SŁOŃCA
PILOT 5K

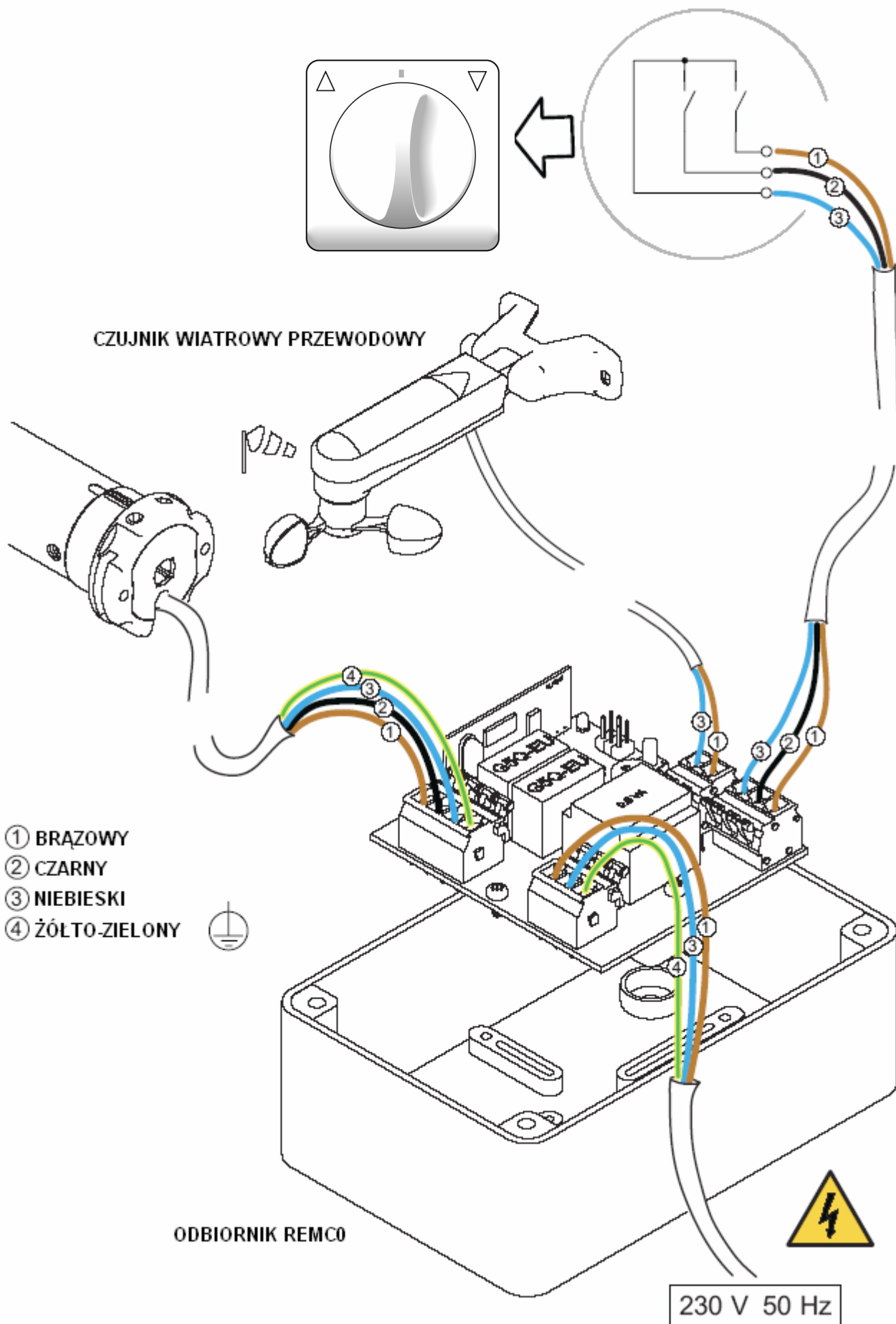


- ① BRĄZOWY
- ② CZARNY
- ③ NIEBIESKI
- ④ ŻÓLTO-ZIELONY



ODBIORNIK REMC0

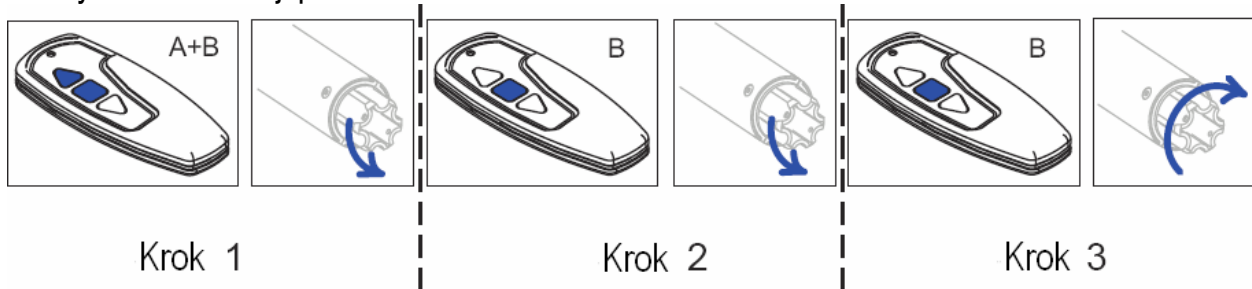
230 V 50 Hz



SEKWENCJE POLECEŃ

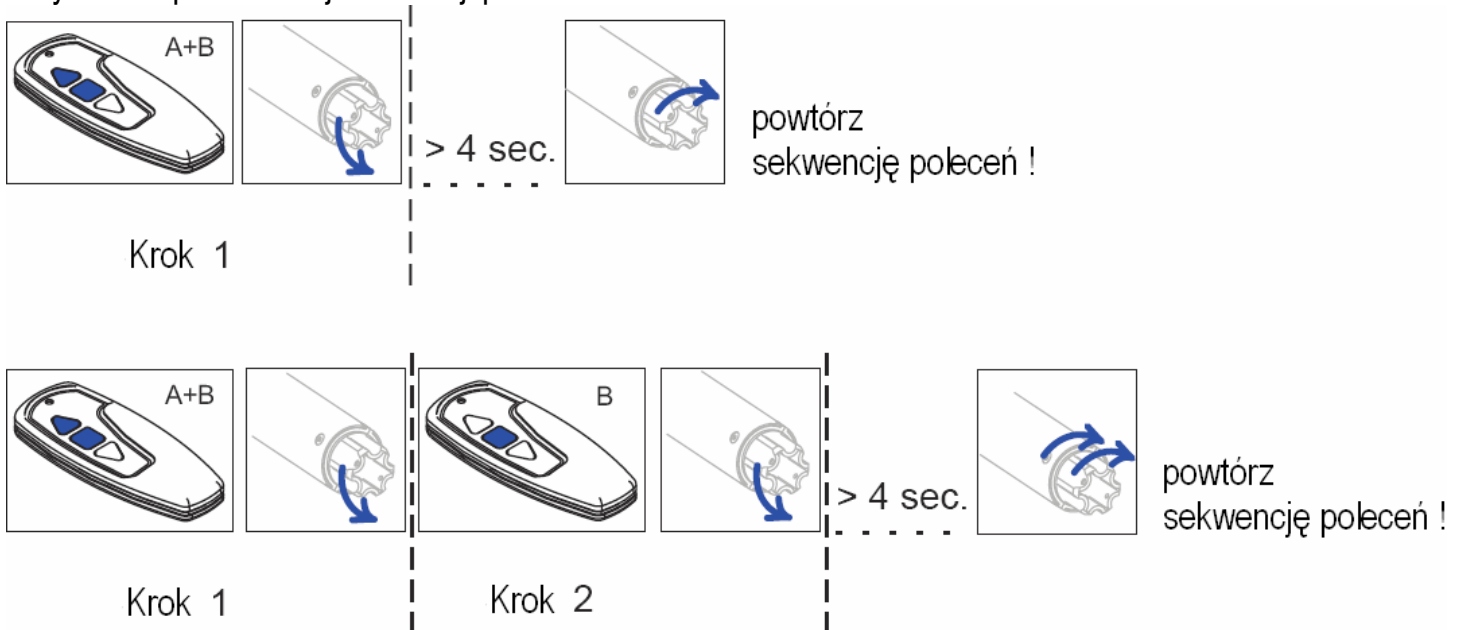
Sekwencje poleceń składają się przeważnie z trzech kroków, na zakończenie których silnik potwierdza przyjęcie polecenia poprzez wykonanie obrotu w przeciwną stronę niż obroty poprzednie. W tym paragrafie pokazano jak rozpoznać potwierdzenie przyjęcia polecenia. Przyciski muszą być naciskane kolejno, w czasie krótszym niż cztery sekundy pomiędzy kolejnymi krokami. Jeśli przerwa pomiędzy kolejnymi krokami jest większa niż 4 s, to polecenie nie jest akceptowane i sekwencja poleceń musi być powtórzona od początku.

Przykład sekwencji poleceń:



Jeśli sekwencja poleceń została wykonana prawidłowo (pokazano na powyższym przykładzie), to wał silnika wraca do pierwotnej pozycji wykonując jeden długi obrót. Długość dwóch krótkich obrotów w tym samym kierunku odpowiada długości jednego długiego obrotu w przeciwnym kierunku. Wał silnika wraca do swojej pierwotnej pozycji również wówczas gdy sekwencja poleceń nie została wykonana prawidłowo – wówczas wał silnika wykonuje jeden lub dwa krótkie obroty.

Przykład nieprawidłowej sekwencji poleceń:

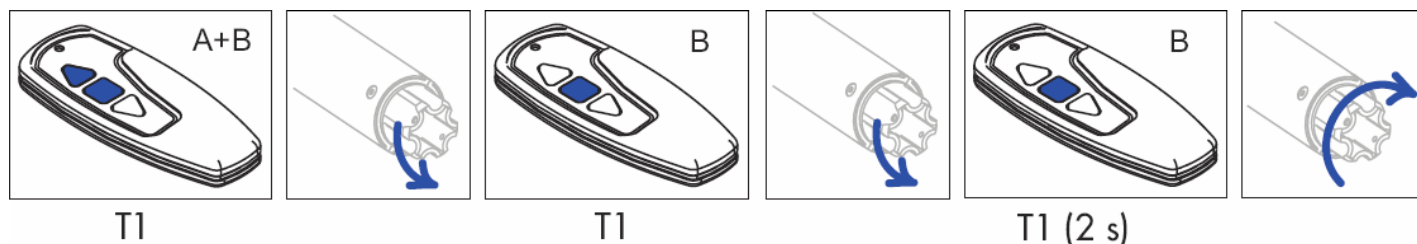


1. PRZYPISYWANIE PIERWSZEGO PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Przypisanie pierwszego pilota może być wykonane jeśli silnik jest nowy lub po przeprowadzeniu operacji kasowania pamięci silnika.

T1: Pilot zdalnego sterowania przypisywany jako pierwszy.

Podczas przypisywania pierwszego pilota zdalnego sterowania należy zasilac tylko jedna centralke!

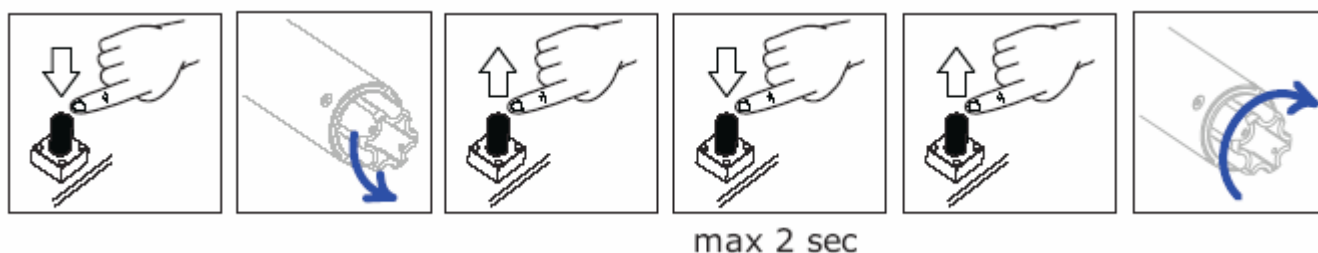


2. USTAWIANIE KIERUNKU OBROTU SILNIKA

Wykonanie tej czynności jest niezbędne jeżeli kierunek obrotu silnika nie odpowiada przyciskom pilota zdalnego sterowania.

Ustawienie zgodnego z pilotem kierunku obrotu jest szczególnie ważne w przypadku zastosowania czujnika wiatrowego (pozwoli to uniknąć uszkodzenia markizy).

Procedura ustawiania kierunku obrotu silnika przy wykorzystaniu przycisku **RESET/AUX**:



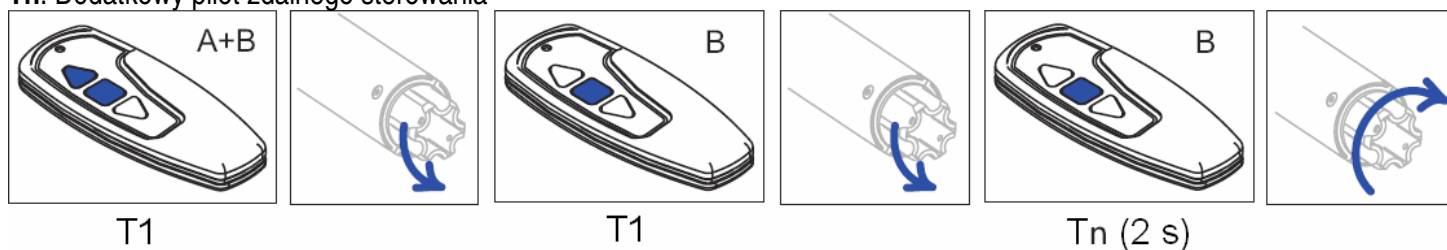
Zmiana kierunku obrotów silnika może być również wykonana poprzez zamianę miejsca podłączenia do centralki **BRAZOWEGO** i **CZARNEGO** przewodu silnika.

3. PRZYPISANIE DODATKOWEGO PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Do centralki można przypisać do 15 jednokanałowych pilotów zdalnego sterowania, łącznie z czujnikiem pogodowym wiatrowym radiowym lub słoneczno-wiatrowym radiowym. Nie można użyć kanału wspólnego w pilocie pięciokanałowym Maximo PLUS jako szóstego kanału.

T1: Pilot zdalnego sterowania wcześniej przypisany

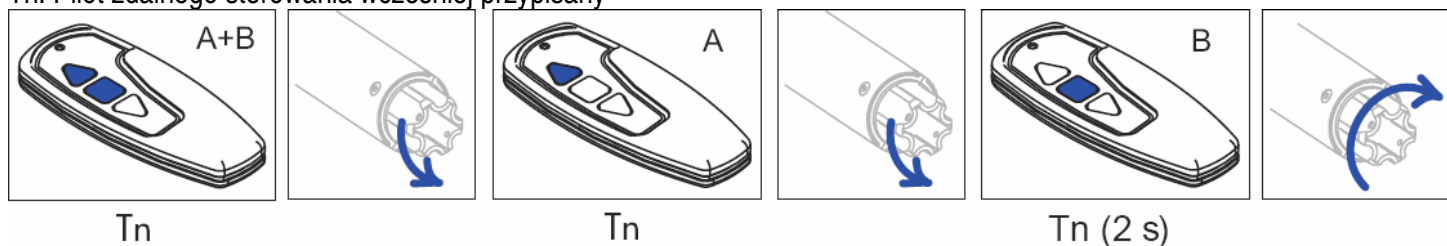
Tn: Dodatkowy pilot zdalnego sterowania



4. KASOWANIE PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA Z PAMIĘCI

Poniższa procedura (na rysunku) kasuje pojedynczy pilot z pamięci. Możliwe jest skasowanie pojedynczo wszystkich przypisanych pilotów. Po skasowaniu ostatniego pilota pamięć odbiornika znajduje się w stanie początkowym i możliwe jest przypisanie pierwszego nadajnika. Skasowanie ostatniego pilota nie kasuje ustawień pozycji krańcowych.

Tn: Pilot zdalnego sterowania wcześniej przypisany

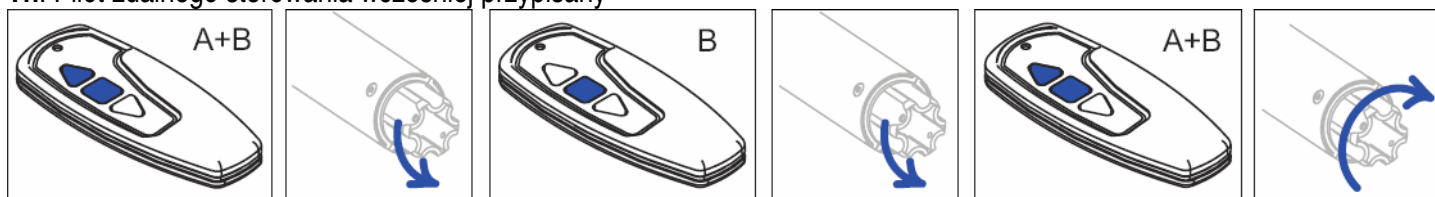


5. KASOWANIE PAMIĘCI

Kasowanie pamięci może być wykonane na dwa sposoby:

1) KASOWANIE PRZYPISANYM PILOTEM ZDALNEGO STEROWANIA

Tn: Pilot zdalnego sterowania wcześniej przypisany

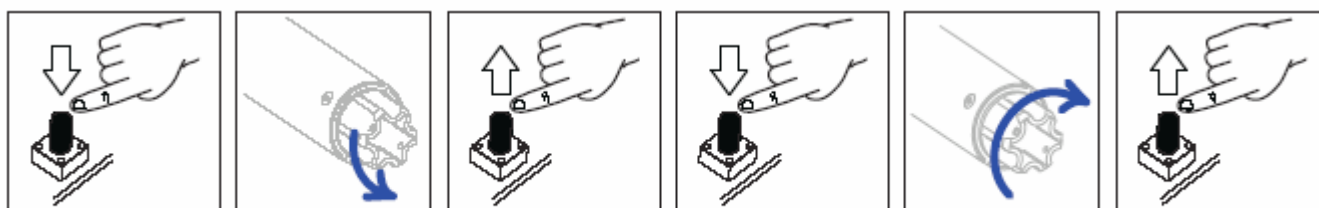


Tn

Tn

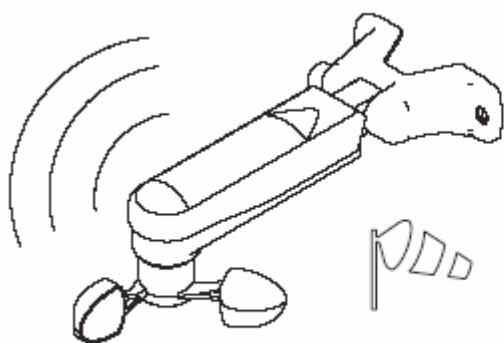
Tn (4s)

2) KASOWANIE PRZYCISKIEM **RESET/AUX** CENTRALKI.

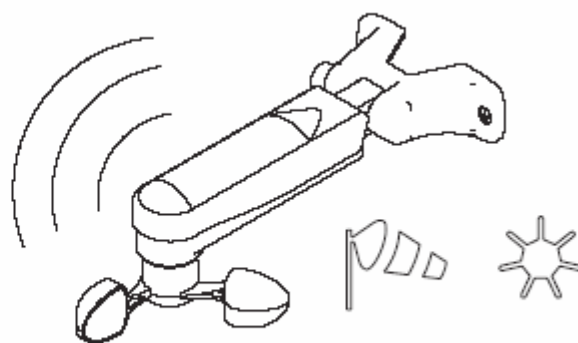


około 8 s.

7. PRZYPISANIE CZUJNIKA RADIOWEGO

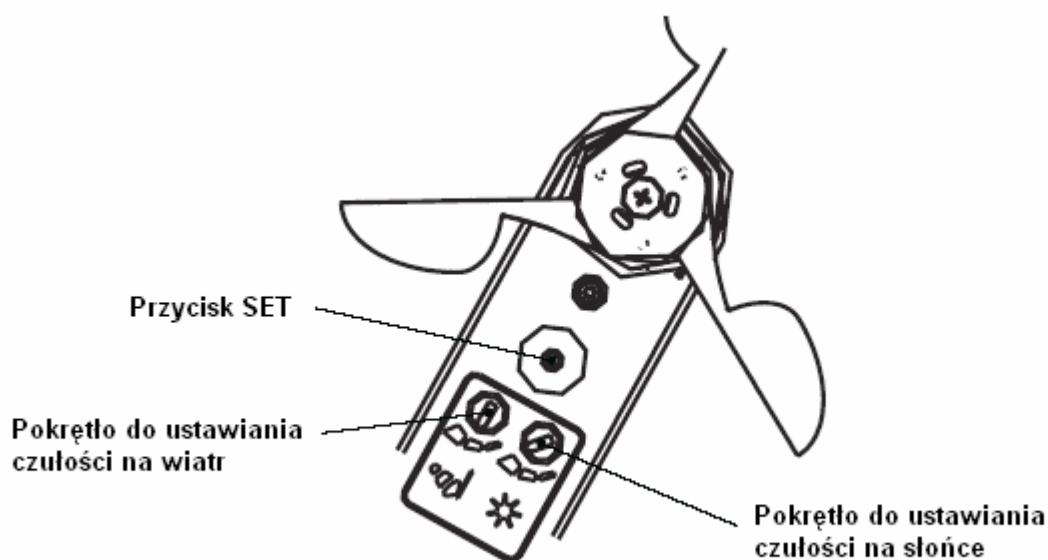


CZUJNIK WIATROWY RADIOWY



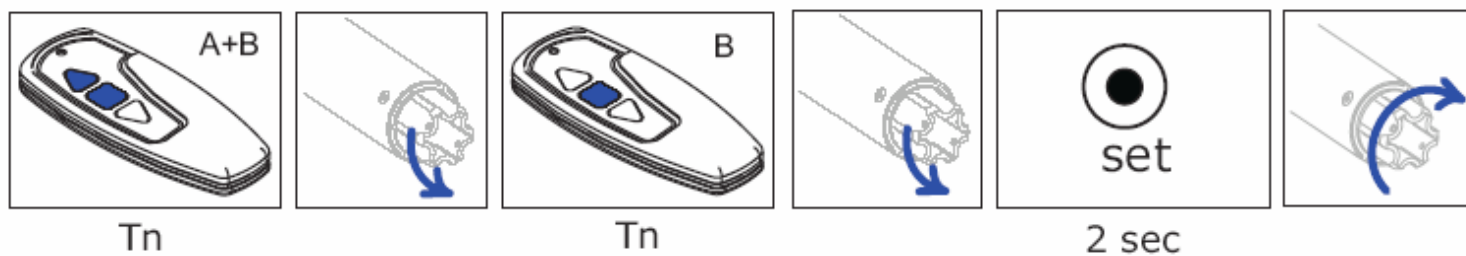
CZUJNIK SŁONECZNO WIATROWY RADIOWY

*Dokładny opis wszystkich funkcji automatyki pogodowej znajduje się w instrukcjach dołączanych do powyższych urządzeń.



Przypisywanie czujnika radiowego do centrali REMCO odbywa się za pomocą wcześniej przypisanego pilota zgodnie z następującą sekwencją komend:

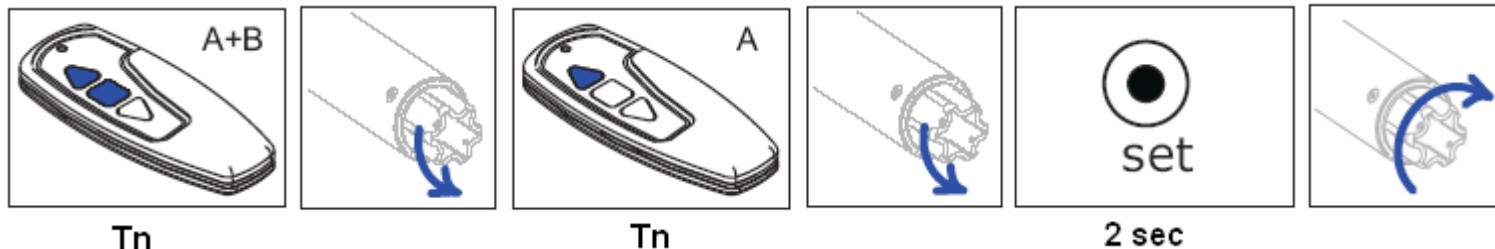
Tn: Pilot zdalnego sterowania wcześniej przypisany



8. KASOWANIE CZUJNIKA RADIOWEGO

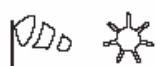
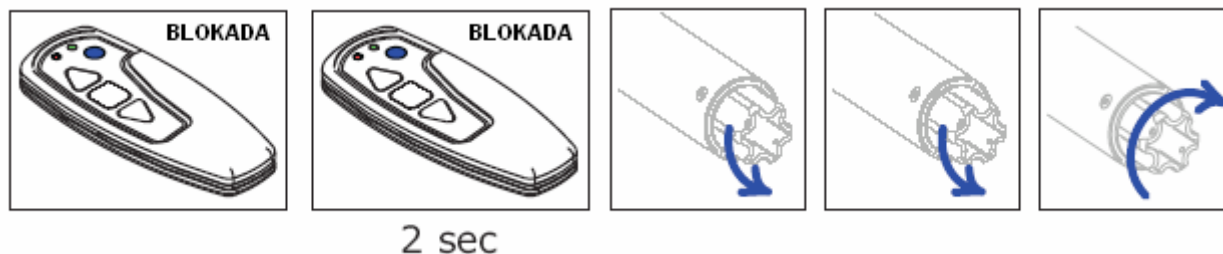
Kasowanie czujnika pogodowego WindTec z pamięci silnika odbywa się przy użyciu wcześniej przypisanego pilota zdalnego sterowania.

Tn: Pilot zdalnego sterowania wcześniej przypisany



9. WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE REAKCJI NA SŁOŃCE W CZUJNIKU SŁONECZNO-WIATROWYM RADIOWYM

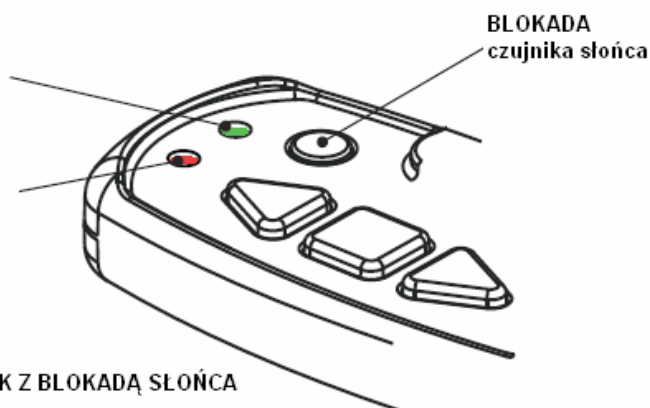
Włączanie i wyłączanie funkcji reakcji na słońce dokonuje się za pomocą pilota jednokanałowego z funkcją blokady czujnika słońca (Maximo Lux). Jednorazowe naciśnięcie przycisku **BLOKADA** pozwoli ustalić tryb działania automatyki pogodowej. Jeżeli zapali się czerwona dioda, oznacza to, że czujnik słońca jest **WYŁĄCZONY**. Zapalenie się zielonej diody oznacza, że czujnik słońca jest **WŁĄCZONY**. Aby zmienić tryb działania czujnika należy jednokrotnie szybko nacisnąć przycisk **BLOKADA** a następnie jeszcze raz nacisnąć i przytrzymać przez 2 sekundy ten sam przycisk. Centralka potwierdzi przyjęcie komendy odpowiednimi obrotami silnika (patrz rysunek poniżej).



DIODA ZIELONA
czujnik słońca WŁĄCZONY



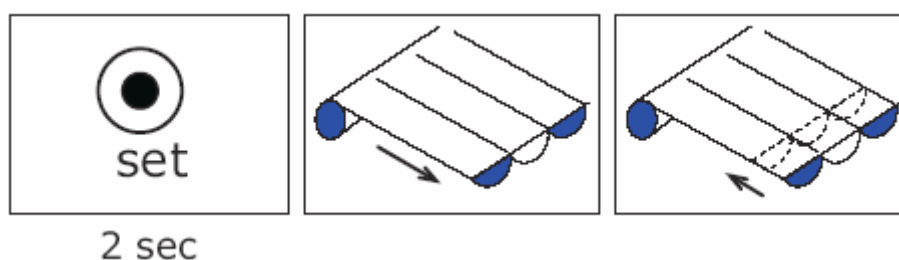
DIODA CZERWONA
czujnik słońca WYŁĄCZONY



10. TRYB TESTU DLA CZUJNIKÓW RADIOWYCH

Funkcja ta pozwala na sprawdzenie komunikacji radiowej pomiędzy czujnikiem pogodowym a odbiornikiem (centralką).

Aby uaktywnić tryb testu przyciśnij i przytrzymaj przycisk **SET** przez 2 sekundy. Centralka potwierdzi włączenie trybu testowego wykonując ruch otwierania przez 10 sekund a następnie krótki ruch zamykania markizy. Tryb testowy jest aktywny przez 3 minuty. W tym czasie można sprawdzić reakcję czujnika na wiatr lub słońce (zależnie od dostępnej funkcjonalności).



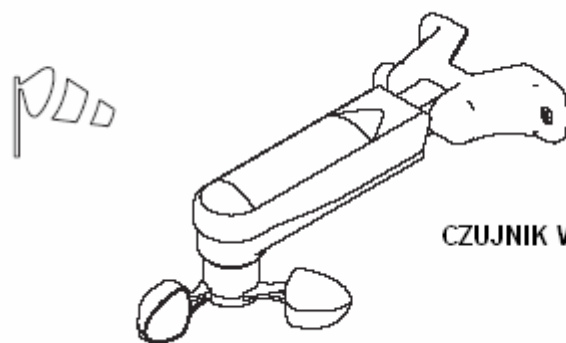
TEST REAKCJI NA WIATR CZUJNIKA RADIOWEGO

Podczas przeprowadzania testu reakcji na wiatr zaleca się przełączenie silnika na tryb ręczny (tylko wiatr). Jeśli łopatki anemometru poruszają się i prędkość wiatru jest większa od nastawionej wartości to silnik zamknie markizę. Po zamknięciu markizy i zatrzymaniu łopatek anemometru markiza otworzy się z powrotem do pozycji częściowo otwartej. Otwarcie nastąpi jeśli funkcja ponownego otwierania jest aktywna, jeśli nie jest aktywna to markiza pozostanie zamknięta.

TEST REAKCJI NA SŁOŃCE CZUJNIKA RADIOWEGO

Sprawdź czy jest aktywny czujnik słońca (po naciśnięciu przycisku **BLOKADA** na pilocie zdalnego sterowania Maximo Lux świeci się zielona dioda LED). Gdy natężenie światła padającego na czujnik ulegnie zmianie, to markiza zostanie otwarta jeśli natężenie światła będzie większe od nastawionej wartości, lub zostanie zamknięta jeśli natężenie światła będzie mniejsze od nastawionej wartości.

11. PROGRAMOWANIE CZUJNIKA WIATROWEGO PRZEWODOWEGO



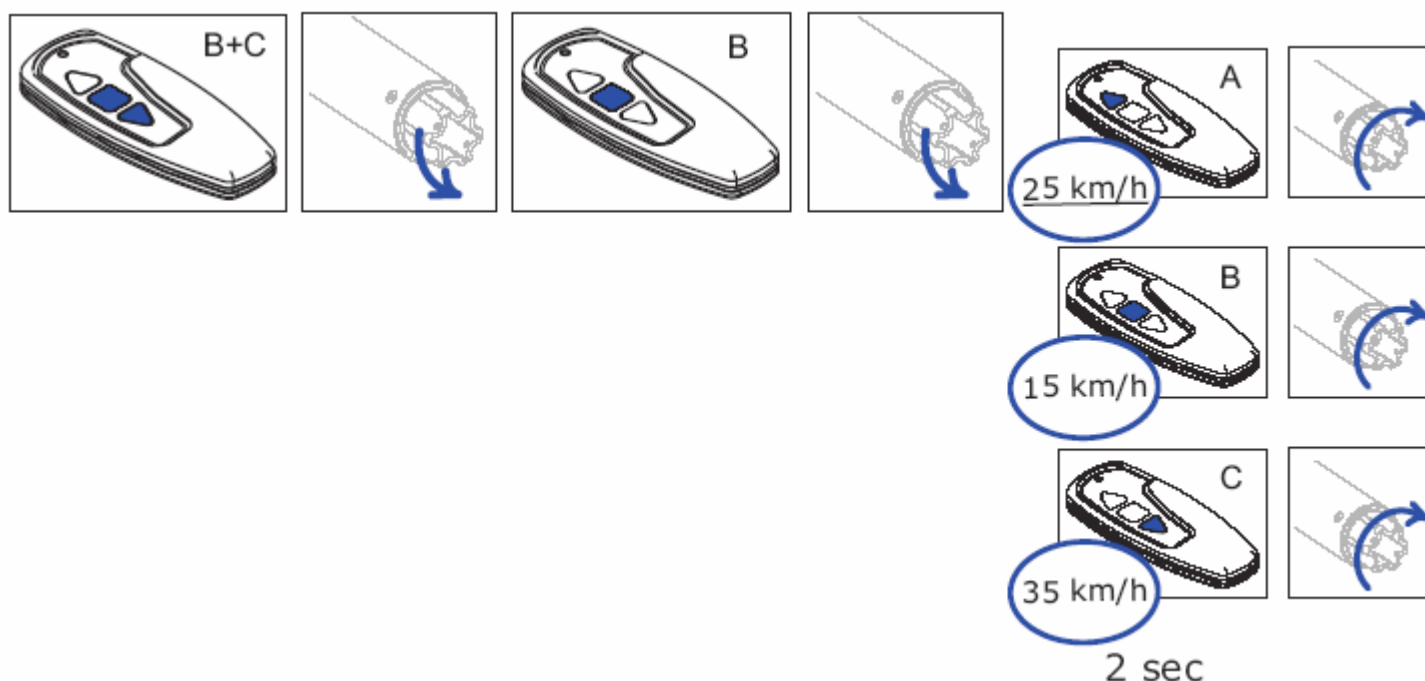
CZUJNIK WIATROWY PRZEWODOWY

Czujnik wiatrowy przewodowy musi zostać podłączony bezpośrednio do centralki REMCO zgodnie ze schematem elektrycznym (patrz str. 4). Jeśli prędkości wiatru jest większa od nastawionej wartości progowej przez **5 s** to silnik rozpocznie zwijanie markizy. Wszystkie polecenia użytkownika są blokowane aż do momentu kiedy prędkość wiatru będzie mniejsza od nastawionej wartości. Jeżeli prędkość wiatru będzie mniejsza od nastawionej wartości przez czas **8 minut**, to markiza zostanie z powrotem otwarta do poprzedniej pozycji. Opóźnienie czasowe zostało wprowadzone dla zwiększenia bezpieczeństwa markizy oraz w celu uniknięcia ciągłego zwijania i rozwijania markizy pod wpływem porywistego wiatru o zmiennej sile.



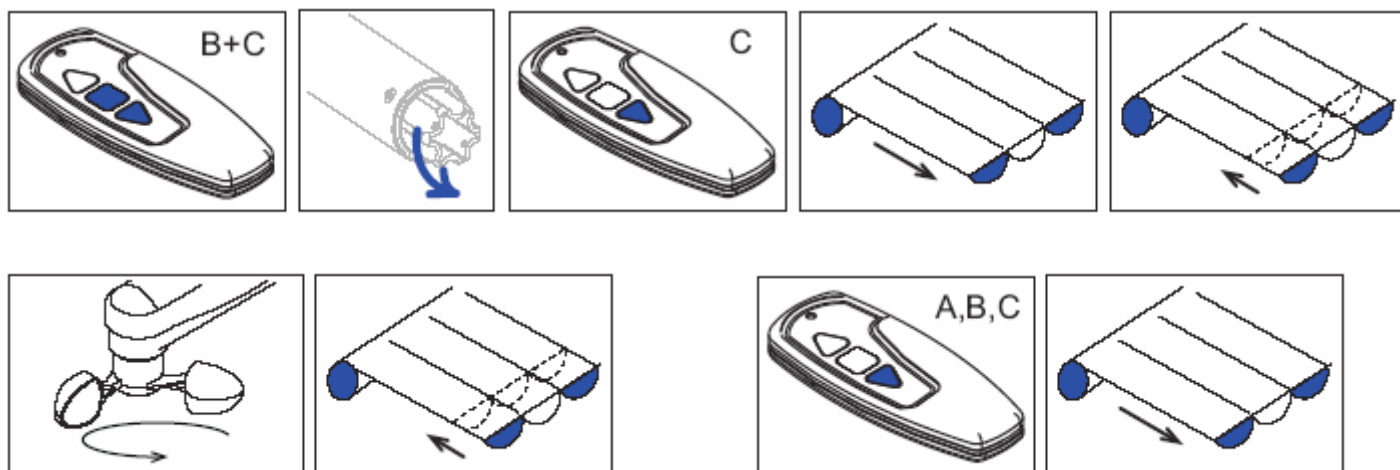
Włączenie alarmu wiatrowego przez czujnik odpowiada naciśnięciu przycisku A (góra) na pilocie. Upewnij się, że kierunek obrotu silnika odpowiada przyciskom pilota zdalnego sterowania. Jeżeli kierunek obrotu będzie niewłaściwie ustawiony alarm wiatrowy może spowodować zablokowanie markizy w pozycji OTWARTEJ na 8 minut.

USTAWIANIE CZUŁOŚCI REAKCJI NA WIATR (wartość domyślna = 25km/h)



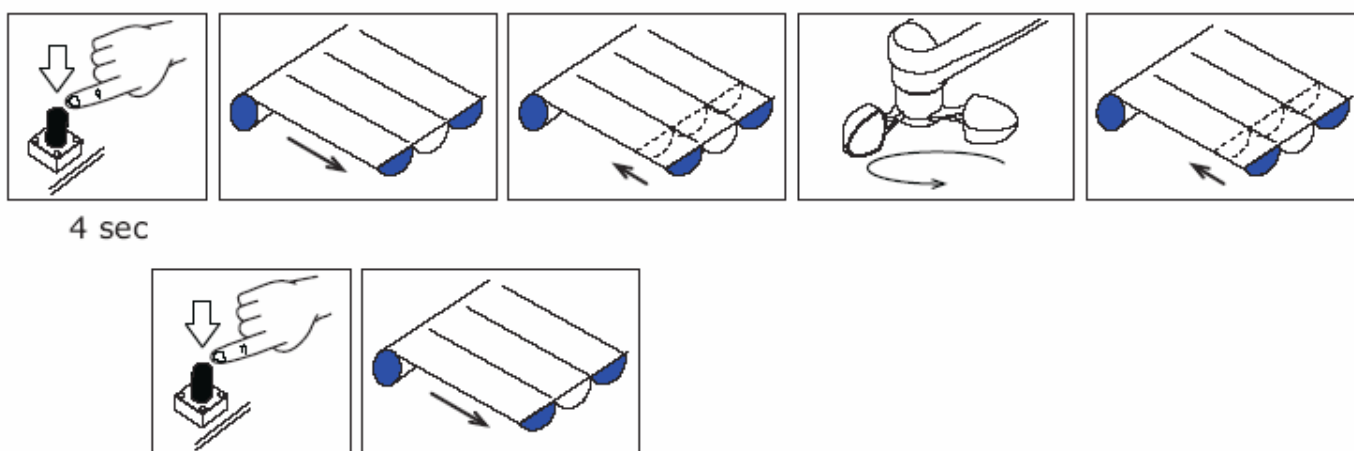
12. TRYB TESTU DLA CZUJNIKA WIATROWEGO PRZEWODOWEGO

Funkcja ta pozwala na sprawdzenie działania czujnika wiatrowego przewodowego oraz sprawdzenie poprawności kierunku obrotu silnika. Aby uaktywnić tryb testu przyciśnij jednocześnie przycisk B+C. Centralka potwierdzi włączenie trybu testowego wykonując ruch otwierania przez 10 sekund a następnie krótki ruch zamykania markizy. Po pokręceniu łopatkami anemometru silnik powinien wykonywać krótkie ruchy w kierunku zamykania markizy. Jeżeli silnik otwiera zamiast zamykać markizę należy przeprowadzić procedurę zmiany kierunku obrotów silnika (patrz punkt 2 instrukcji). Aby wyjść z trybu testu naciśnij dowolny przycisk pilota (A lub B lub C).



AKTYWACJA TRYBU TESTOWEGO BEZ UŻYCIA PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Istnieje możliwość aktywowania trybu testowego dla czujnika wiatrowego przewodowego za pomocą centralki REMCO. W tym celu należy wcisnąć przycisk **RESET/AUX** centralki na 4 sekundy. Pozostałą część testu należy wykonać zgodnie z opisem powyżej. Aby wyjść z trybu testu naciśnij ponownie przycisk **RESET/AUX**.

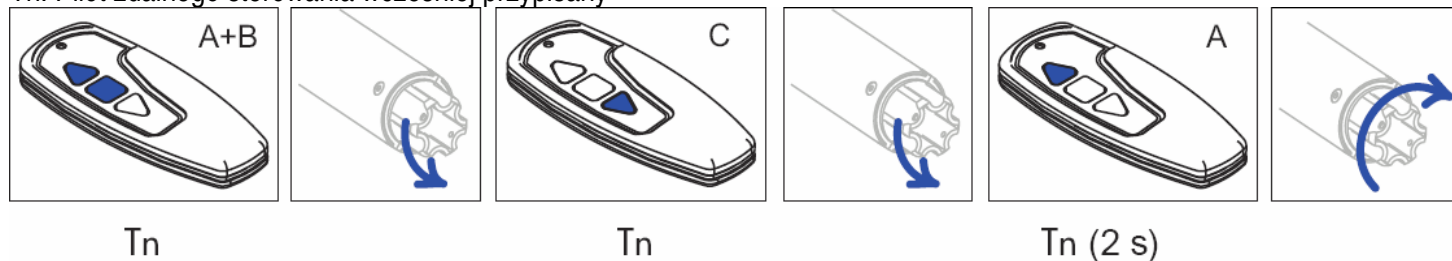


13. WYŁĄCZENIE FUNKCJI POWROTNEGO OTWARCIA MARKIZY

Centrałka REMC0 jest ustawiona fabrycznie z aktywną funkcją powrotnego otwierania markizy do poprzedniej pozycji po ustaniu alarmu wiatrowego.

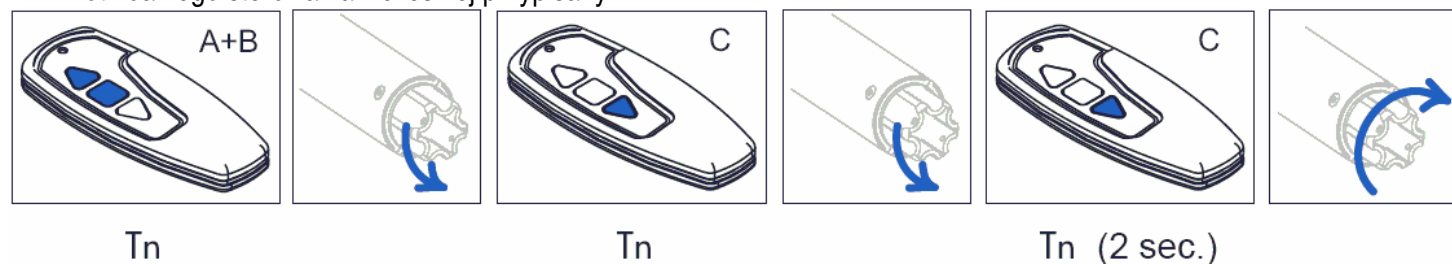
Funkcję powrotnego otwarcia markizy wyłączamy poprzez wykonanie sekwencji poniższych operacji:

Tn: Pilot zdalnego sterowania wcześniej przypisany



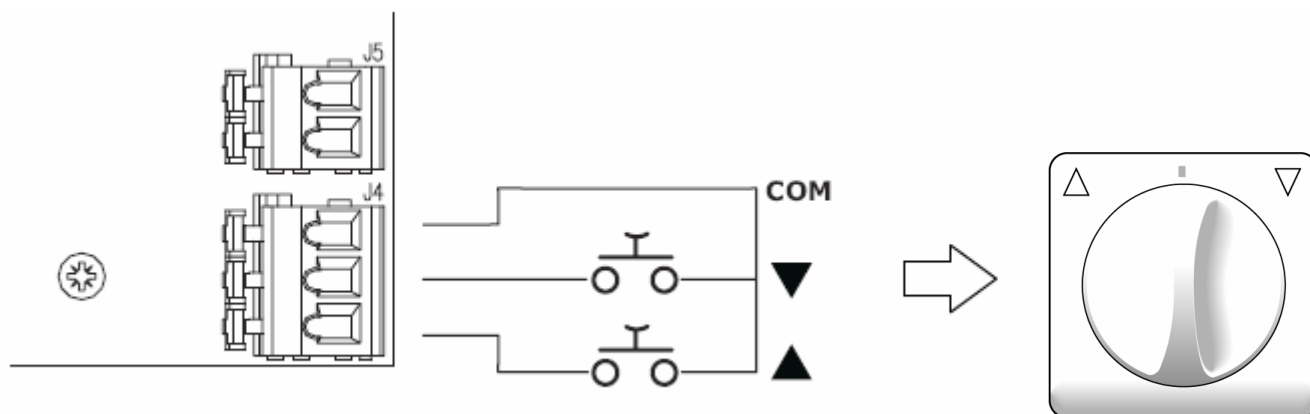
Funkcję powrotnego otwarcia markizy włączamy poprzez wykonanie sekwencji poniższych operacji:

Tn: Pilot zdalnego sterowania wcześniej przypisany



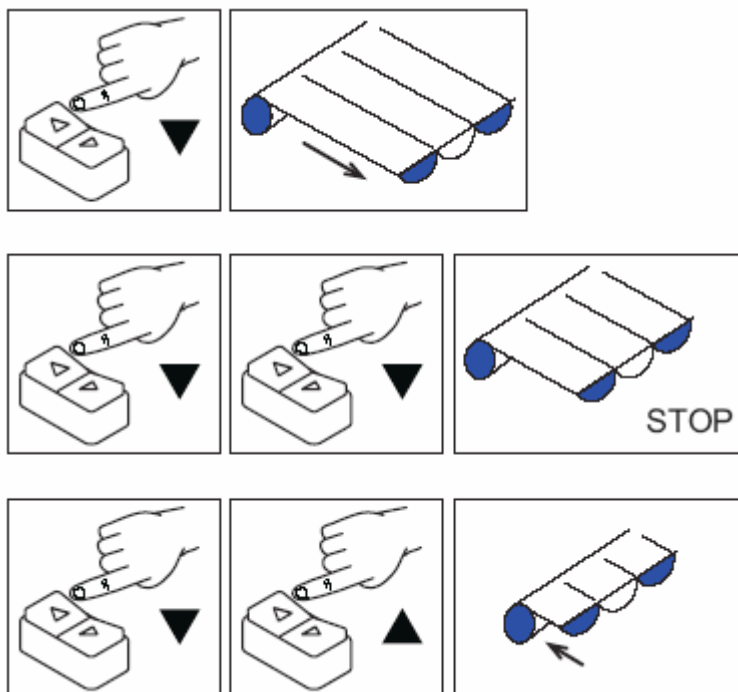
14. PRZEŁĄCZNIK

Istnieje możliwość sterowania silnikiem za pomocą przełącznika jednobiegowego z podtrzymaniem ręcznym zabezpieczającego przed zwarciem obydwu kierunków ruchu jednocześnie.



OPIS DZIAŁANIA PRZEŁĄCZNIKA

Naciśnięcie jednego z przycisków powoduje ruch silnika w odpowiednią stronę. Ponowne naciśnięcie tego samego przycisku spowoduje zatrzymanie silnika. W czasie pracy silnika naciśnięcie drugiego przycisku spowoduje zmianę kierunku ruchu.



DANE TECHNICZNE

Zasilanie	230 V AC
Częstotliwość nadajnika	433,92Mhz
Kodowanie	dynamicznie zmienne
Modulacja	AM/ASK
Maks. ilość zapisanych pilotów	15
Maks. moc podłączonego silnika	500W
Temperatura funkcjonowania	-10°C +55°C
Waga	300g
Wymiary	120x80x50mm
Klasa zabezpieczenia	IP55*